

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt tirsdag 31. december 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 51**

mandag 16. december 2019 – søndag 22. december 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Der er mandag d. 16-12-2019 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder
Tog RA 5212 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:34, er i øjeblikket
Tog RA 5079 mellem Gredstedbro og Ribe, afgang kl. 21:10, er aflyst
Tog RA 5082 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 21:24, er aflyst
Tog RA 5079 mellem Gredstedbro og Ribe, afgang kl. 21:10, er aflyst
Tog RA 5082 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 21:24, er aflyst
Tog RA 5191 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 22:36, er aflyst
Tog RA 5194 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 23:38, er aflyst
Tog RA 5087 mellem Bramming og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 23:19
Tog RA 5082 mellem Gredstedbro og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 22:45
Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:38
Tog 5067 mellem Aarhus og Herning, afgang kl. 15:30, er aflyst
Rettelse: Tog RA 5367 mellem Aarhus H og Skjern med afgang kl. 15:30 er aflyst
Tog RA 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07, er aflyst
Tog RA 5064 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:54, er aflyst
Tog RA 5061 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:16, er aflyst
Tog RA 104 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 06:41, er aflyst
Tog RA 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:31, er aflyst
Tog RA 5012 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:14, er aflyst
Rettelse: Tog RA 104 mellem Nr. Nebel og Varde med afgang kl. 06:41 er kun delaflyst
Tog RA 5104 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:00, er aflyst
Tog RA 5425 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 09:00, er aflyst
Tog RA 5424 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 09:39, er aflyst
Tog RA 5390 mellem Ikast og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 22:38, er i øjeblikket
Tog RA 5189 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 22:29, er aflyst
Opdatering: Tog RA 5189 mellem Esbjerg og Skjern er aflyst
Tog RA 5192 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 23:33, er aflyst
Tog RA 5615 mellem Aarhus H og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 00:00, er i øjeblikket
Bemærkning til »kl. 00:00«

TRÆKKRAFT

7 **GODSVOGNE**

Godstog via Næ

Godsvogne på Vj Havn

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO FÆRGER

8 VETERANMATERIEL OSV.

Julesærtog til Tdr

SPECIALKØRETØJER SKROTBUKLEN

9 FASTE ANLÆG

Hovedspor er også svært sejlivede

Rettelsesblade 1627+1632 – 1635-1636 til TIB-B

Ny bane mellem Hovedgård og Hasselager, ekspropriationsforretning

Banegårdsflytningen i Frederikshavn

UDLAND

17 DIVERSE

Endelig rapport om Storebæltsulykke: Sættevognen var ikke låst ordentligt fast

Jernbanekalenderen

Nissefar kommer til byen

20 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler

Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder

Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

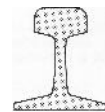
DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)
PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 16/12 2019

Der er mandag d. 16-12-2019 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 04:00 og 06:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. december 2019** 10:05:34



Tog RA 5212 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:34, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. december 2019**



Tog RA 5079 mellem Gredstedbro og Ribe, afgang kl. 21:10, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. december 2019** 21:30:26

Tog RA 5082 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 21:24, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. december 2019** 21:31:23

Tog RA 5079 mellem Gredstedbro og Ribe, afgang kl. 21:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af ukendt. Bussen kører fra Gredstedbro kl. 21:40. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. december 2019** 23:35:15



Tog RA 5082 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 21:24, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af ukendt. Bussen kører fra Ribe kl. 22:00. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. december 2019** 21:37:17



Tog RA 5191 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 22:36, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Esbjerg kl. 22:50. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. december 2019** 22:27:30



Tog RA 5194 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 23:38, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. december 2019** 22:27:49



Tog RA 5087 mellem Bramming og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 23:19, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. december 2019** 22:47:21

Tog RA 5082 mellem Gredstedbro og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 22:45, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. december 2019** 22:50:08

(BL)

Ti 17/12 2019

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:38, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. december 2019** 06:28:06

Tog 5067 mellem Aarhus og Herning, afgang kl. 15:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Der indsættes en bus fra Herning mod Skjern kl. 16:55. Bussen køres af Folmann Busser. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. december 2019** 15:58:28

Rettelse: Tog RA 5367 mellem Aarhus H og Skjern med afgang kl. 15:30 er aflyst. Toget kører som planlagt fra Herning til Skjern.. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. december 2019** 16:02:40

Tog RA 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. december 2019** 16:04:30

(BL)

On 18/12 2019

Tog RA 5064 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporskifte. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. december 2019** 16:34:18

Tog RA 5061 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporskifte. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. december 2019** 16:37:33

Tog RA 104 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 06:41, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Billum Busser. Bussen kører fra Nr. Nebel kl. 07:15. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. december 2019** 06:51:22

Tog RA 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Esbjerg kl. 07:05. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. december 2019** 06:53:46

Tog RA 5012 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:14, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Ribe kl. 07:30. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. december 2019** 06:59:22

Rettelse: Tog RA 104 mellem Nr. Nebel og Varde med afgang kl. 06:41 er kun delaflyst mellem Nr. Nebel og Lunde. Toget kører fra Lunde til Varde. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. december 2019** 07:04:29

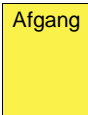
Tog RA 5104 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. december 2019** 07:07:26

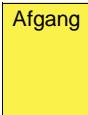
Tog RA 5425 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 09:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. december 2019** 08:49:28



Tog RA 5424 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 09:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

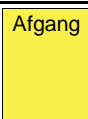
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. december 2019** 08:56:51
(BL)



Fr 20/12 2019

Tog RA 5390 mellem Ikast og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 22:38, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. december 2019** 21.45:20
(BL)



Lø 21/12 2019

Tog RA 5189 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 22:29, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 21. december 2019** 22:31:23 & 22:32:05

Opdatering: Tog RA 5189 mellem Esbjerg og Skjern er aflyst. Der indsættes bus fra ST Turist. Bussen kører fra Skjern kl. 23:20. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 21. december 2019** 22:55:12



Tog RA 5192 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 23:33, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 21. december 2019** 22.55:52
(BL)



Sø 22/12 2019

Tog RA 5615 mellem Aarhus H og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 00:00, er i øjeblikket ca. 34 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 22. december 2019** 09:55:26

Bemærkning til »kl. 00:00«

Tog RA 5615 (Ar-Sj) har ankomst til **Sj** kl. 11.26. Med en forsinkelse på cirka 34 minutter bliver ankomsttiden kl. 12.00 og ikke kl. 00:00.

I øvrigt kan tog **ALDRIG** ankomme klokken **00:00**; det sker **ALTID** klokken **24:00**, så skribenten (eller softwaren (dårlig undskyldning)) har ikke læst **SIN-G**, Instruks 5.

Således er klokken 24.00 altid tidspunktet ved døgnets ende, og klokken 00.00 er altid ved døgnets begyndelse.



Retningslinjer for optagelser i Tjenestekøreplan og toganmeldelser1. **Almindelige bestemmelser**1.1. **Generelt**

Driftsdøgnet regnes fra midnat til midnat, således at døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0-24. Tiden for midnat betegnes 24.00 som ankomsttid, og 0.00 som afgangstid. Tiden i døgnets første time betegnes 0.01-0.59.

Hvor togekspeditionssteder skal forkortes, anvendes forkortelserne fra Trafikal Information om Banestrækningen (TIB).

Kilde: **SIN-G**, Instruks 5, gyldig **mandag 22. september 2014**, rettelsesblad 3

Bestemmelsen om anvendelse af døgnets tal stod tidligere i **TIB (Ø/V)**:

TIB (Ø/V)1. **Almindelige bestemmelser****Alle i tjenestekøreplanen opførte tog er plantog.**

Døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0-24, regnet fra midnat til midnat. Tiden for midnat betegnes 24.00 som ankomsttid, men 0.00 som afgangstid. Tiderne i døgnets første time betegnes 0.01-0.59.

Kilde: **TIB DSB**, **TIB (Ø/V)**, 27.5.1979, side 3-5, rettelsesblad Ø 322/V 122

TIB DSB, **TIB (Ø/V)**, 15.01.1987, side 3-4, rettelsesblad 47

TIB DSB, **TIB (Ø/V)**, 01.07.1992, side 3-8, rettelsesblad 123

TIB DSB, **TIB (Ø/V)**, 03.12.2004, side 3-16, rettelsesblad 334

Rettidig toggang

For at togene kan køre rettidigt, må personalet kende tiden. Læg mærke til variationer og forskellige henvisninger gennem tiden. Bemærk også den omprioritering, der skete ved indførelsen af **SR 1975**, hvor tgf gik fra at være den øverstkommanderende på et tog, til i det nye stillingsprofil ikke mere havde et sikkerhedsmæssigt ansvar. Tredeleling af de sikkerhedsmæssige ansvar mellem stfs, tog og lkf blev med indførelsen af **SR 1975** til kun at omfatte to funktioner: stfs og lkf. Det gjorde psykisk ondt på mange tgf at miste »autoriten« i et tog.

§ 3.**Tog- og Lokomotivpersonalet.**

1. ...

2. Togføreren og Lokomotivføreren skal være forsynet med et rigtigt gaaende Ur, Tjenestekøreplan for de Strækninger, paa hvilke de skal forrette Tjeneste, den gældende La, Signalreglementet, nærværende reglement og de foreskrevne Signalapparater m. v. **Personalets Forsyning med Ur og Reglementer m. v.**

Kilde: **SIKKERHEDSREGLEMENT af 1935 (S R)**, SR § 3, Gyldig fra 15/11 1940, side 9 – III, rettelsesblad 51.

**§ 3.
Togpersonalet og Lokomotivpersonalet.**

1. ...

2. Togføreren og Lokomotivføreren skal være forsynet med et rigtigt gående ur, tjenestekøreplan for de strækninger, paa hvilke de skal forrette Tjeneste, den gældende La, SIR, nærværende reglement og de foreskrevne signalapparater m.v.

**Personalets
Forsyning
med ur og
reglementer
m v**

Kilde: **SIKKERHEDSREGLEMENT af 1935 (S R)**, SR § 3, gyldig fra 28/5 1972, side 9 – XIII, rettelsesblad 720

SR		19-1 § 2
5.	Togets personale	
5.4.	Personalets forsyning med ur, reglementer m v Lokomotivføreren og togføreren skal medbringe et rigtigt gående ur, TIB og tjenestekøreplan for strækninger, de skal forrette tjeneste på, den gældende La og SR.	

Kilde: **SR**, § 2, side 19-1

SR		19-11 § 2
5.	Togets personale	
5.4	Personalets forsyning med ur, reglementer mv Lokomotivføreren skal medbringe et rigtigt gående ur, TIB for de strækninger, han skal køre på, tjenestekøreplan for de tog, han skal fremføre samt SR og gældende La. Togføreren skal medbringe et rigtigt gående ur, tjenestekøreplan for de tog, som han skal udfærdige bremseseddel for samt SR og "Håndbog for togpersonele".	

Kilde: **SR**, § 2, 19.06.1995, side 19-11, rettelsesblad 841

(BL)

**TRÆKKRAFT
GODSVOGNE**

To 19/12 2019

Godstog via Næ

Klokken 16.04 fik DB CSC MZ 1457 afgang fra spor 6 bag sporskifte 27 (i stationens sydende) med G 9444 (Kj-Næ-Htå) fra **Næ**. Toget bestod af:

D-DBSNI Roos-t 645 37 80 3525 451-5	+ D-DB Hbbills 310 21 80 2475 254-3
+ D-DBSNI Roos-t 645 37 80 3525 432-5	+ D-DB Hbbillns 305 21 80 2457 873-2
+ D-DBSNI Roos-t 645 37 80 3525 425-9	+ D-DB Hbbillns 305 21 80 2457 206-5
+ D-DBSNI Roos-t 645 37 80 3525 475-4	+ D-DB Hbbillns 305 21 80 2457 554-8
+ D-DBSNI Roos-t 645 37 80 3525 396-2	+ D-DB Hbbillns 305 21 80 2462 337-1
+ D-DBSNI Roos-t 645 37 80 3525 394-7	+ D-DB Hbbills 310 21 80 2475 117-2
+ D-DBSNI Roos-t 645 37 80 3525 434-1	+ D-DB Hbbillns 305 21 80 2462 564-0
+ D-DBSNI Roos-t 645 37 80 3525 531-4	+ D-DB Hbbillns 305 21 80 2462 641-6.
+ D-DBSNI Roos-t 645 37 80 3525 618-9	

Alle Roos-t-vognene var tomme, skydevægsvojnene sandsynligvis også.
(JSL via BL)

Godsvogne på Vj Havn**På Nordre Kaj**

Fra grænsebommen i vestenden af **Nordre Kaj** kan læses i tele numre på de vestligste godsvogne:

D-ENVI			9327	209-4	I det nordre spor
+ en søster					
+ hvid	33 RIV	54 <u>CZ</u> -VCS	9326	058-2	Uacns ^{551.0}

LhoistB 37 0001 

VÁPENKA > ERTOVY SCHODY, a.s.

26721 TMAÚ Společnost Lhoist Group

33 RIV
54 CZ-VCS
9326 058-2
Uacns^{551.0}
DOM.ST. BEROUN vi.vi.

Spionfoto fra **Strandgade** af denne hvide tankvogn holdende i det nordre spor inde i Sperrgebiet på **Nordre Kaj**. To links <https://rejstrik-firem.kurzy.cz/45348626/vapenka-certovy-schody-as/>

<https://www.lhoist.com/>

37 80	9327	357-1	I det søndre spor
-------	------	-------	-------------------

Ved **BRENTAG** ((&& i **Strandgade** holder:

D-VTG	37 TEN	80 D-VTG	784 6	898-0	Zacns	I det nordre spor
D-ERMD	33 RIB	80 D-ERMD	7846	009-8	Zacns	I det søndre spor

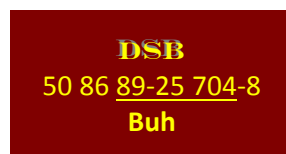
(BL)

PERSONVOGNE**TOGSÆT****S-TOG****METRO****FÆRGER****VETERANMATERIEL OSV.**

Sø 22/12 2019

Julesærtog til Tdr

Fra **Es** består tog VP 226431 (Es-Tdr) af VTV MT 152 (g) + CLE 1672 + Buh 704 + CLL 1476 + BHL 401, og det afgang fra spor 3b kl. 12.07 (±0). Forud afgang forløbetoget tog RA 5039 (Es-Tdr) kl. 11.59; kun 8 minutter før!



+



Tog VP 226431 krydser i **Bw** (Bredebro), tidligere forgreningsstation, tog RA 5046 (Tdr-Es), der fremføres af den samme lkf, der afgang med tog 5039.

Tdr

I K 19 (og tidligere køreplansperioder) ankom tog fra **Es** i spor 2 på minuttal 52, og i spor 1 på minuttal 55 fra **Anb**. Derfor kunne julesærtogene ankomme i spor 2, laves omløb gennem spor 1, trykke ud i sydnenden af spor 2, da der er to sæt PU'er, afvente toget fra **Anb** ankomme i spor 1, rg ud bag sporskifte **02** og tilbage i det belemrede¹⁾ spor 1. Fra spor 2 kunne toget fra **Es** fortsætte til **Anb** uden forsinkelse.

I K20 holder tog fra **Es** i minutterne 22-32 og tog fra **Anb** i minutterne 24-27, så derfor er der ikke tid til at omrangere fra det ene togvejsspor til det andet. Sporskiftet i spor 2 ud for gavlen af remisen på **mdt Tdr** kan ikke benyttes ind til pladsen, da der er sat diverse SR-signaler 16.1.2 op i de efterhånden tilvoksede spor på pladsen.

Søndag 15. december 2019 var tog VM 226432 (Tdr-Bw) og VM 226433 (Bw-Tdr) aflyst, da der blev kørt Schienenersatzverkehr zwischen **Anb** und **Tdr**. Særtogskøreplanerne for **søndag 15. december 2019** og **søndag 22. december 2019** kan læses i **Jernbanenyheder Uge 50-2019** i kapitlet **KØREPLANER**.
(BL)

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

/12 2009



SR-information

Hovedspor er også svært sejlivede

Kigger man i SR S 2, er det ikke så vanskeligt at se, hvor »hovedspor« hører hjemme. punkt 1.2. siger: »Spor, som forbinder to nabostationer, benævnes hovedspor«. Alligevel både ser og hører vi ofte ordet hovedspor anvendt om det, der i samme paragrafs punkt 2.2.5. benævnes togvejsspor.

»Hovedspor« brugt om spor inde på stationen forsvandt fra reglementerne i 1975 - alligevel er vi altså endnu ikke kommet af med det i dagligsproget.

Men skulle vi ikke prøve at fejre 35-året for SR 1975 med en fælles indsats for at holde hovedsporene der, hvor de hører hjemme: **på den fri bane?**

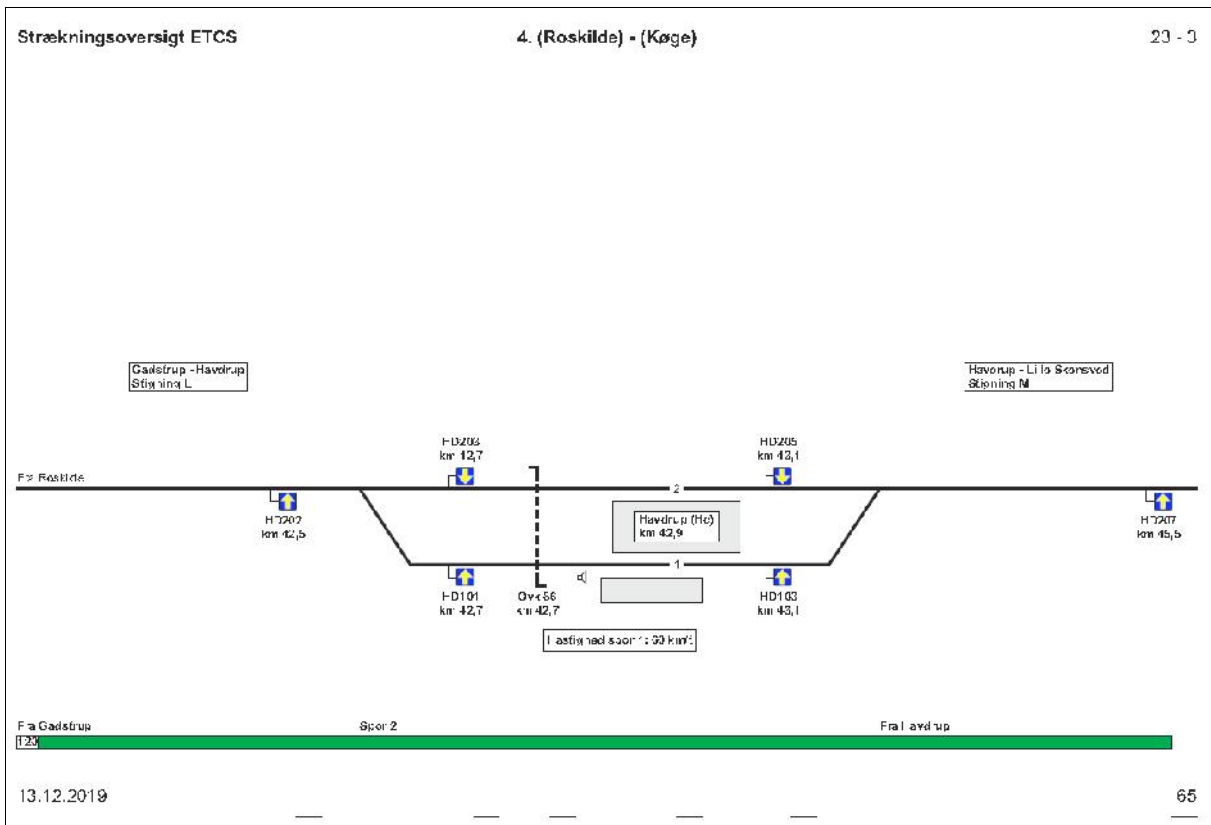
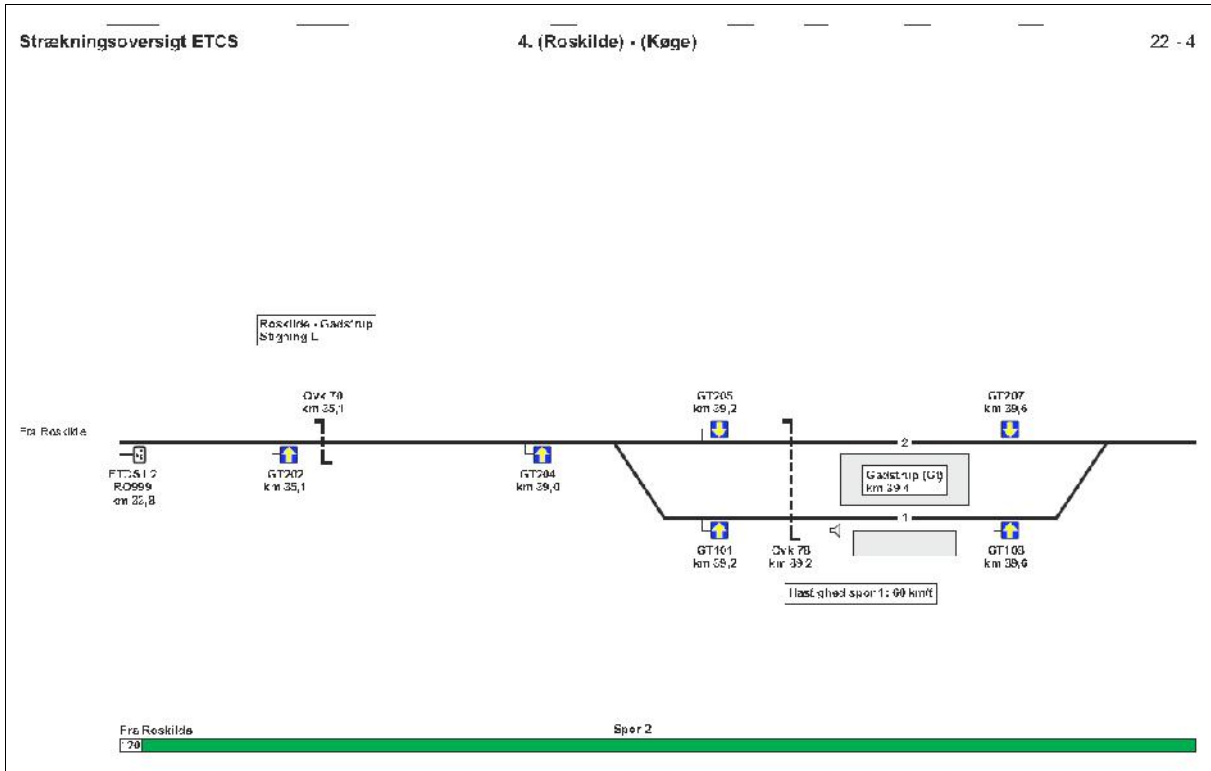
Kilde: **SR-information**, **banedanmark**. Nr. 3, **december 2009**, side 7

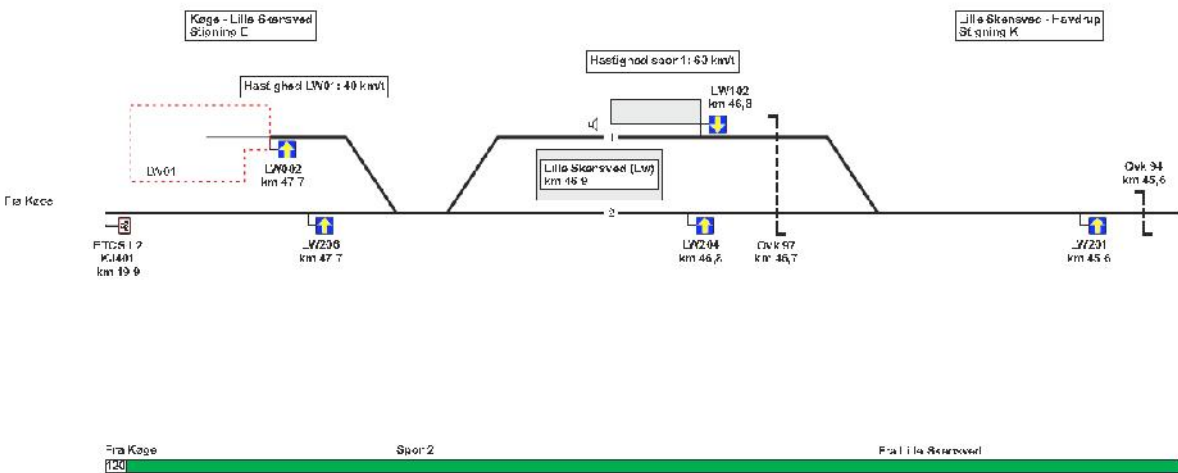
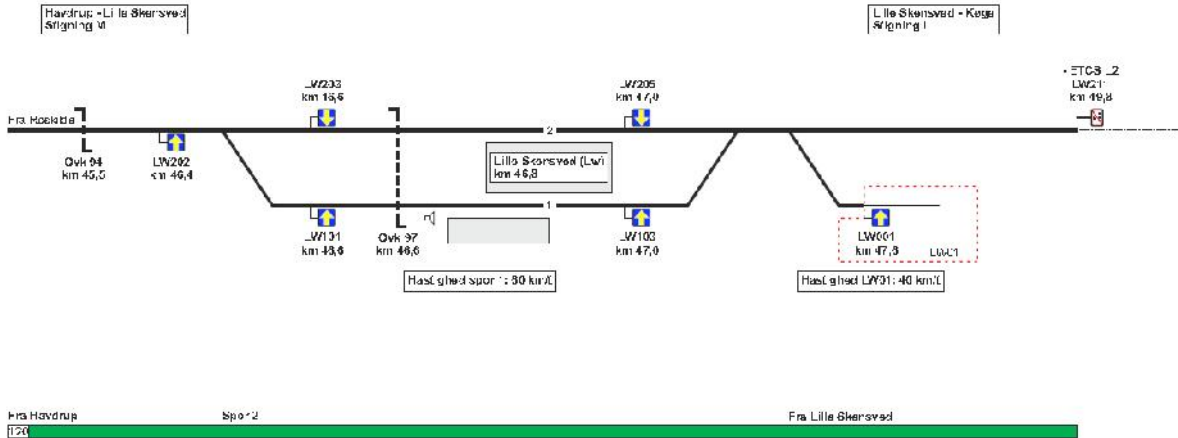
Ja, nu er der gået yderligere ti år ...

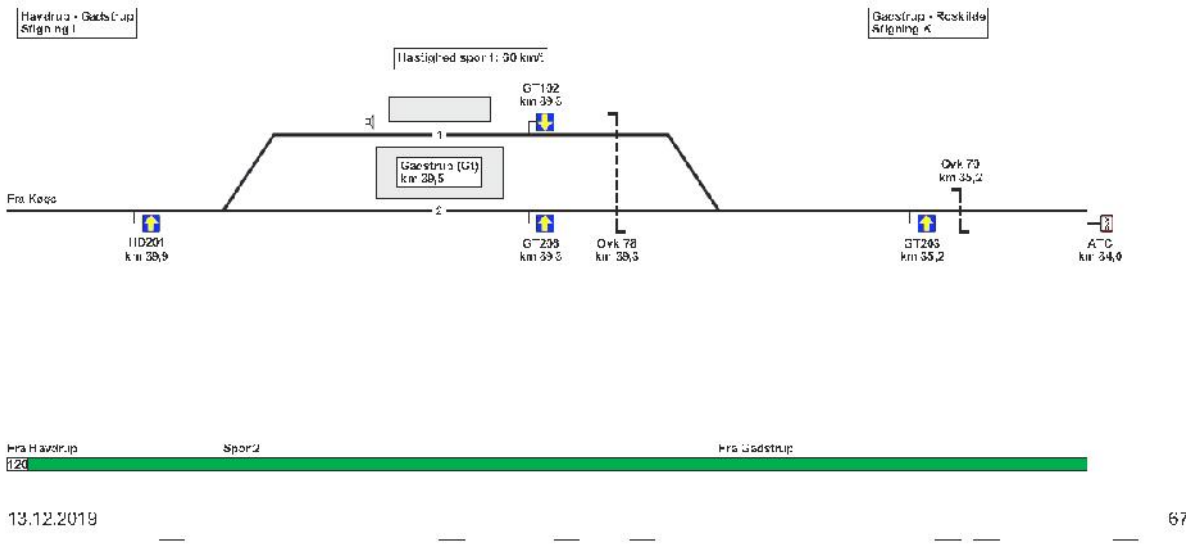
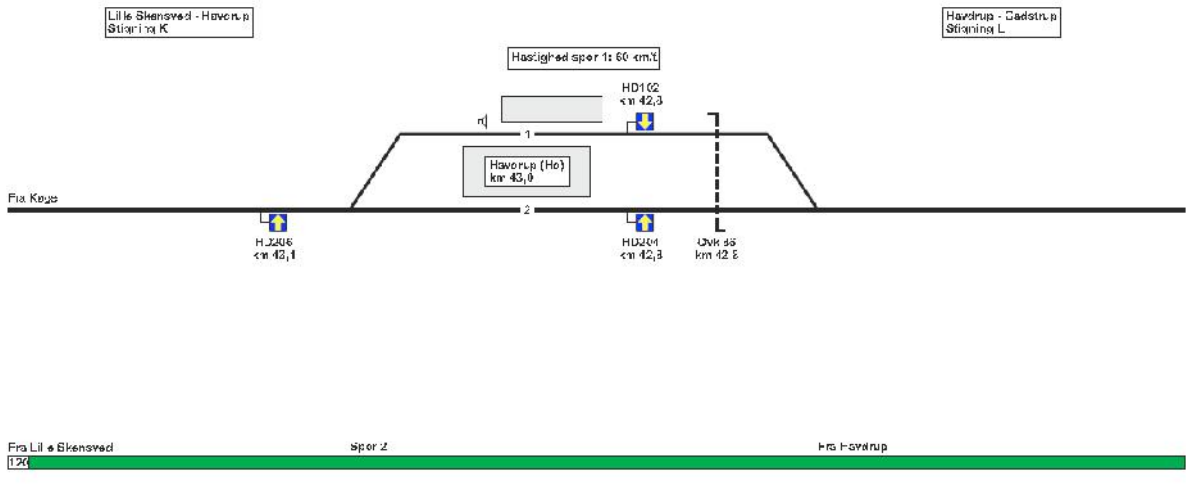
(BL)

¹⁾ Slås der op i **DEN DANSKE ORDBOG**, <https://ordnet.dk/ddo/>, for finde betydningen af verbet/udsagnsordet »belemre«, står der »besvære eller ulejlige nogen med noget som vedkommende synes er uvæsentligt eller ubehageligt«. I jernbanesproget betyder ordet, at sporet er »besat« af andre køretøjer i det pågældende spor.

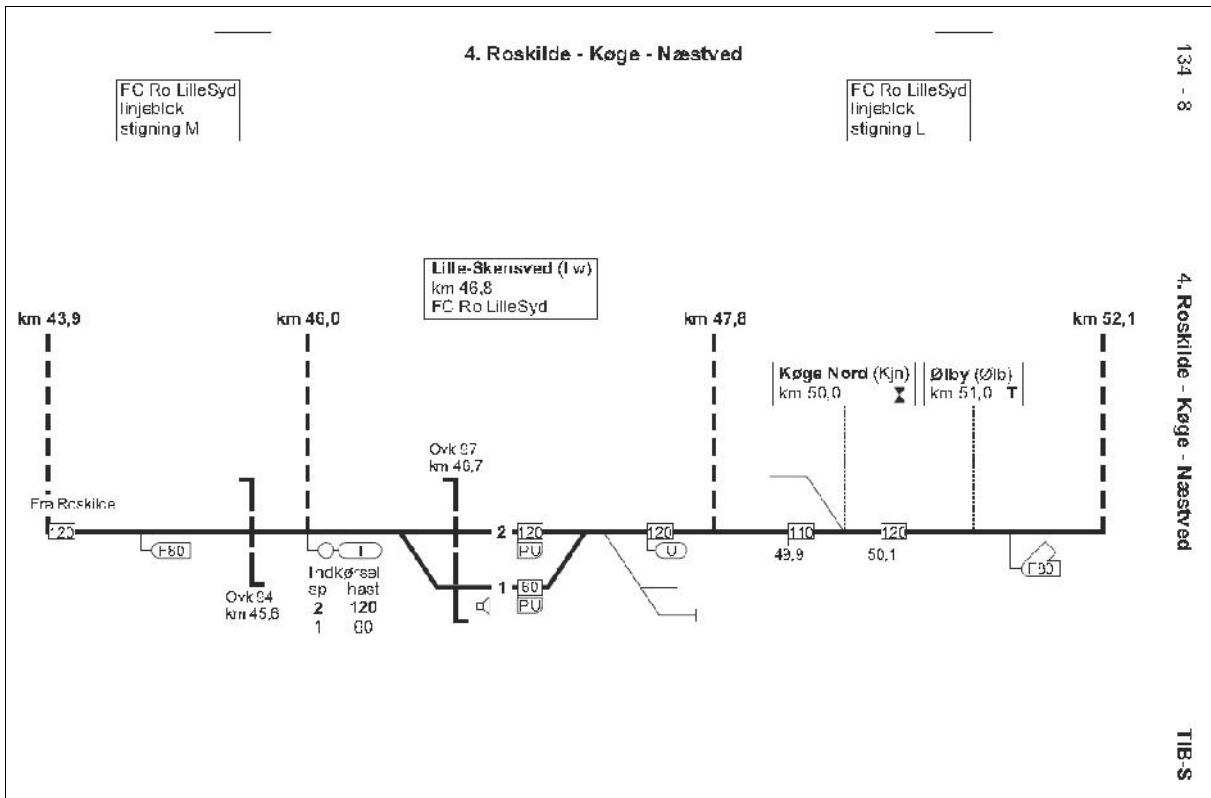
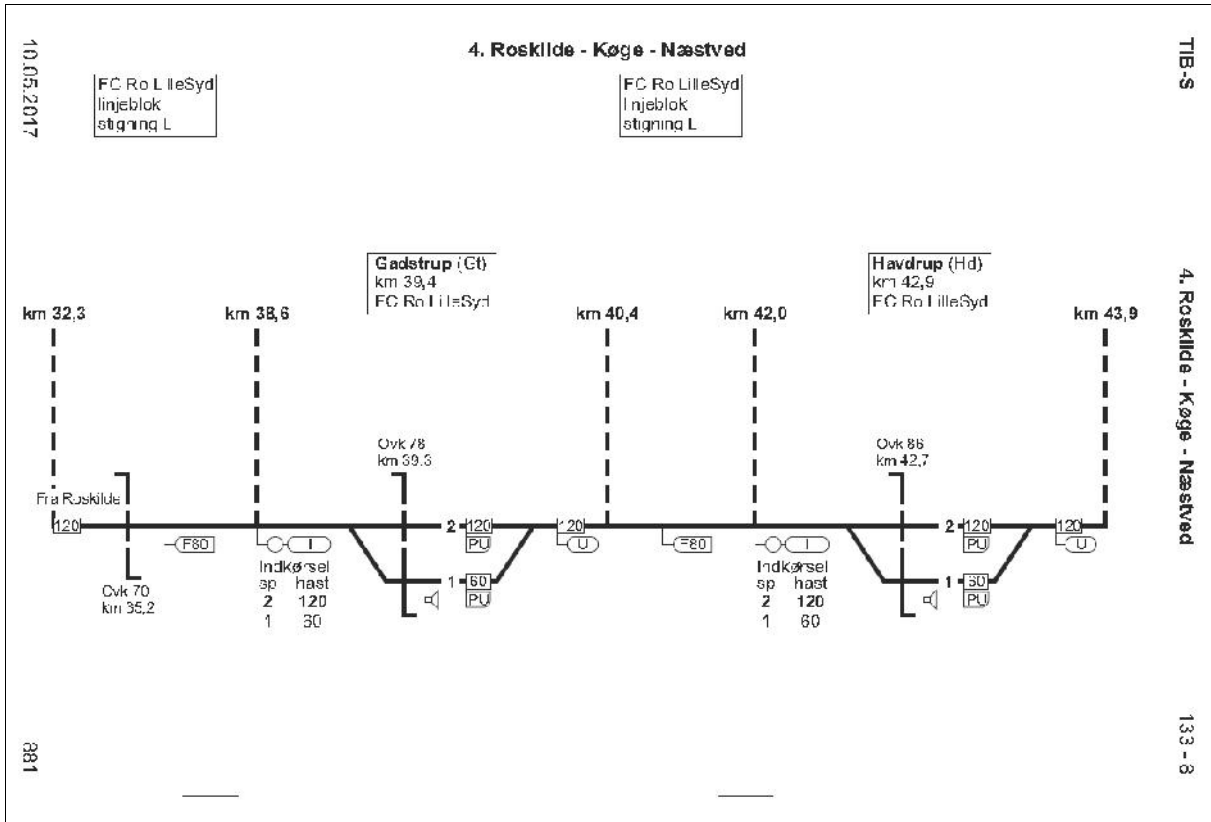
ORF strækningsoversigt 4. (Ro)-(Næ)

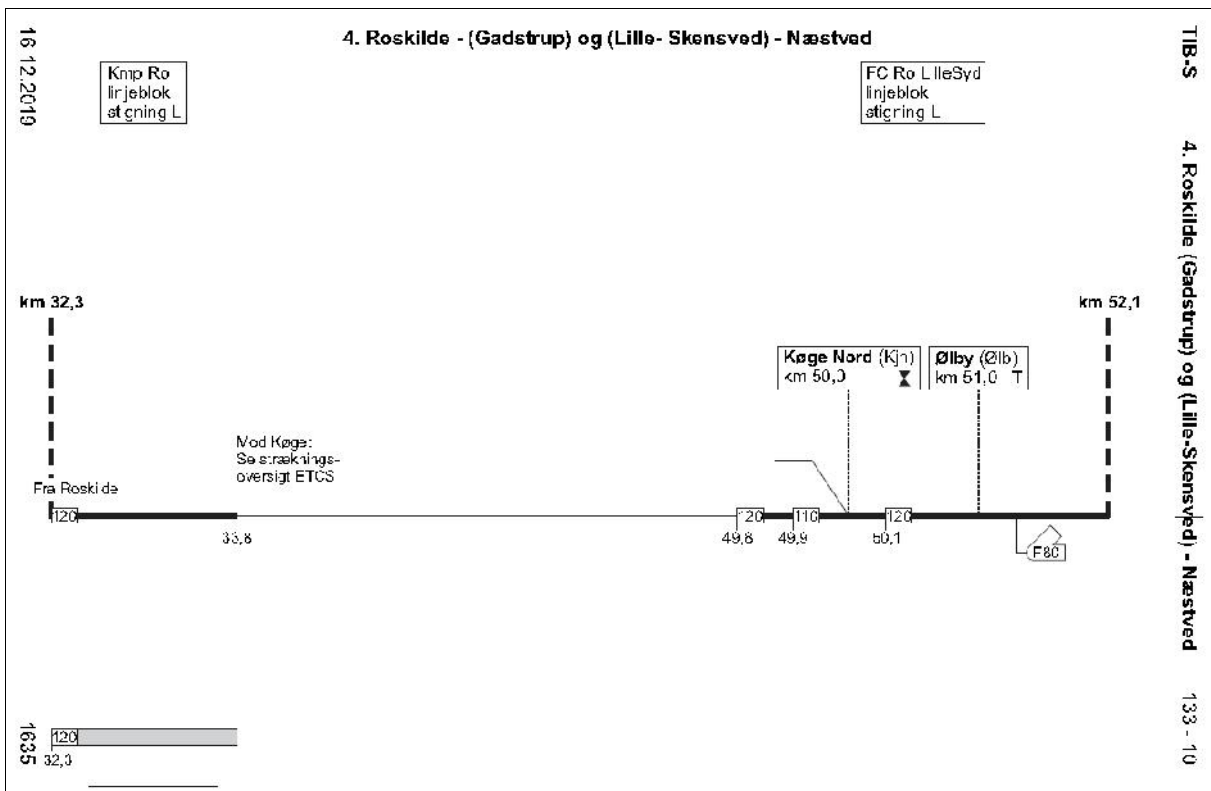
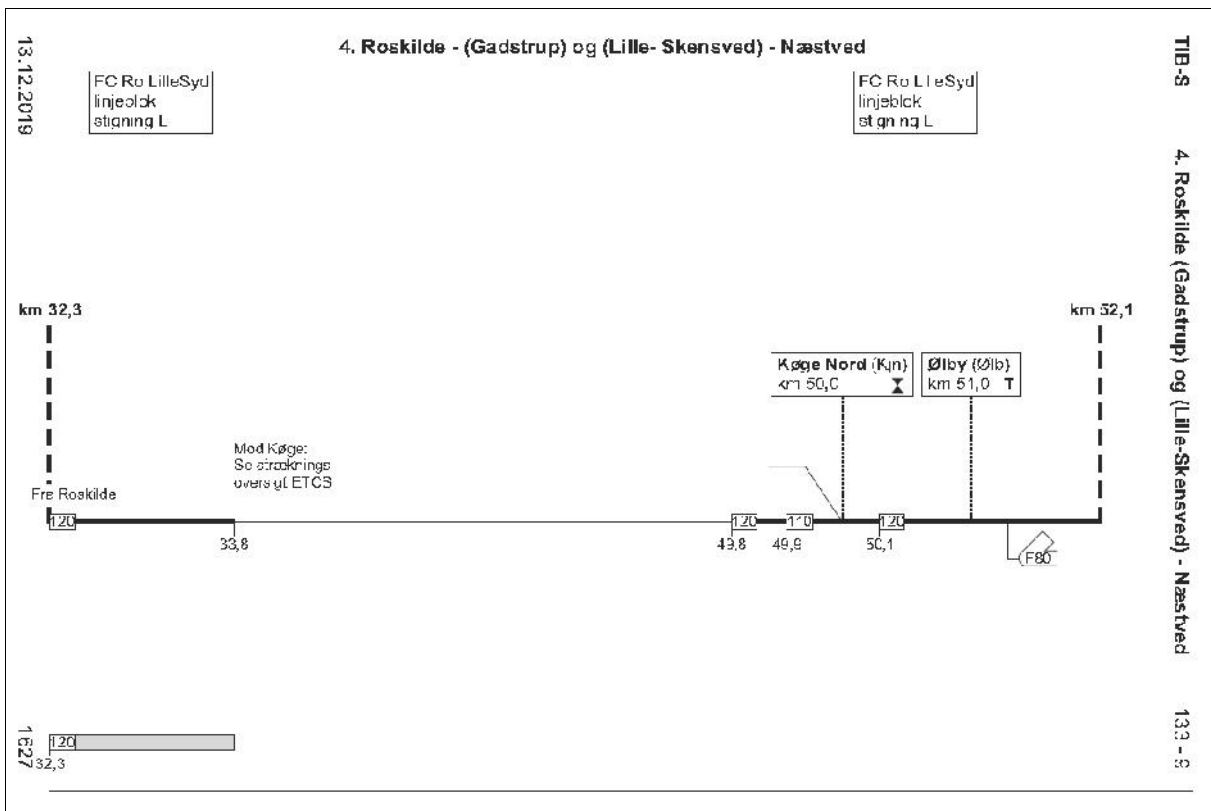






Rettelsesblade 1627+1632 – 1635-1636 til TIB-B





10.05.2017

4. Næstved - Køge - Roskilde

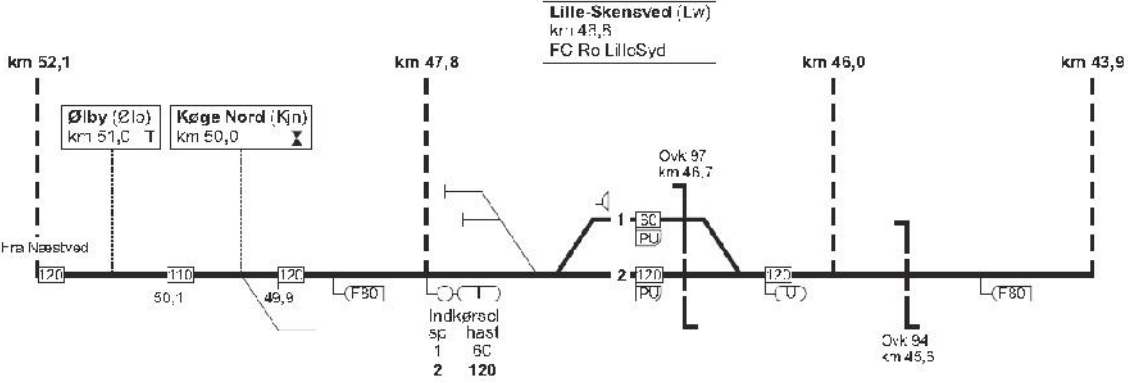
FC Ro LilleSyd
linjeblok
stigning E

FC Ro LilleSyd
linjeblok
stigning K

TIB-S

4. Næstved - Køge - Roskilde

145 - 8



887

4. Næstved - Køge - Roskilde

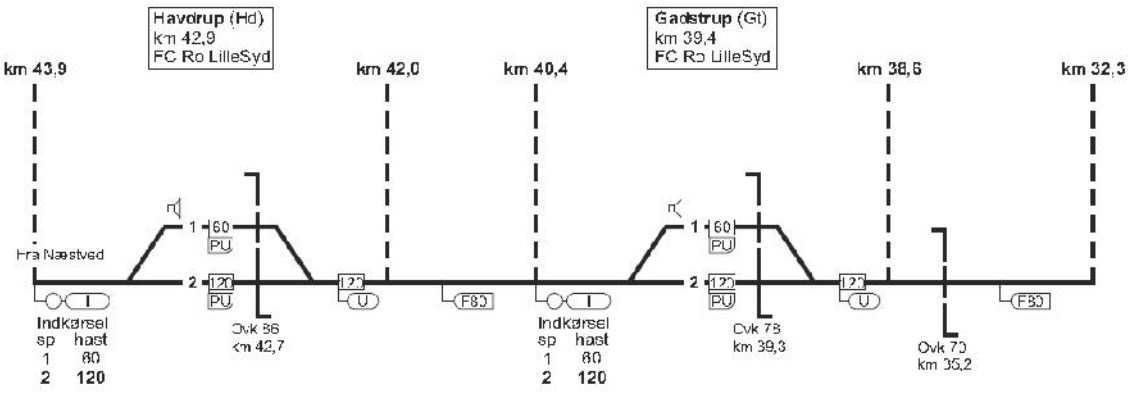
FC Ro LilleSyd
linjeblok
stigning L

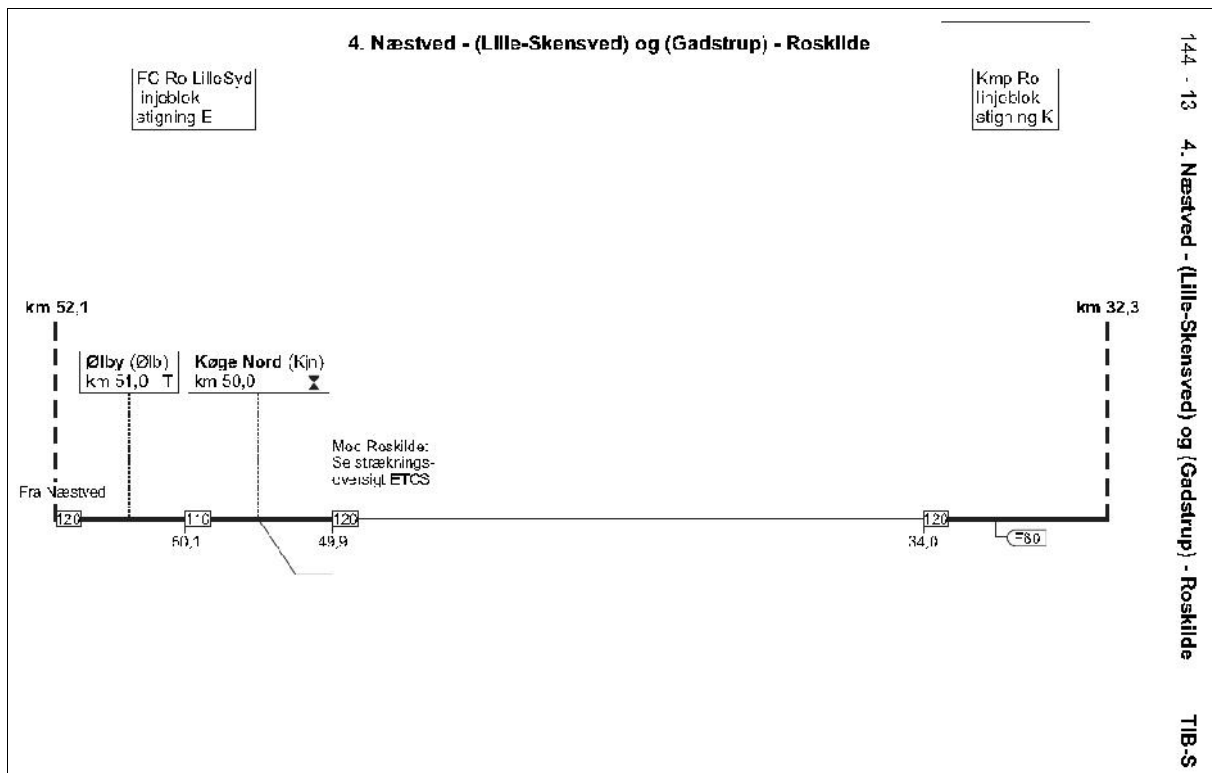
FC Ro LilleSyd
linjeblok
stigning K

146 - 8

4. Næstved - Køge - Roskilde

TIB-S





Kilde: **TIB-B**, rettelsesblade 1627+1632, **fredag 13. december 2019**
TIB-B, rettelsesblade 1636-1636, **mandag 16. december 2019**

(BL)

Ti 17/12 2019

Ny bane mellem Hovedgård og Hasselager, ekspropriationsforretning den 17. december 2019

EKSPROPRIATION

Med henblik på anlæg af ny bane mellem Hovedgård og Hasselager vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

TIRSDAG DEN 17. DECEMBER 2019

Forretningen begynder kl. 14.30 på ejendommen Jegstrupvej 278, 8361 Hasselager og omfatter den ejendom, der er opført i arealfortegnelse nr. ...

Jeg indkalder derfor såvel ejer og brugere af ejendommen som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Ejer bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

Møde om erstatningen vil foregå i forlængelse af besigtigelsen af ejendommen og færdigbehandles på stedet.

Kilde: KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND
onsdag, den 11. december 2019

<http://www.kommissarius.dk/content/ny-bane-mellem-hovedgaard-og-hasselager-ekspropriationsforretning-den-17-december-2019>

Elektrificering af jernbanestrækningen Hedensted-Horsens, ekspropriationsforretning den 17. december 2019

EKSPROPRIATION

Med henblik på elektrificering af jernbanestrækningen mellem Hedensted og Horsens vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

TIRSDAG DEN 17. DECEMBER 2019

Forretningen begynder kl. 11.30 på ejendommen Hanstedvej 58, 8700 Horsens og omfatter den ejendom, der er opført i arealfortegnelse nr. ...

Kilde: KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND

onsdag, den 11. december 2019

<http://www.kommissarius.dk/content/elektrificering-af-jernbanestraekningen-hedensted-horsens-ekspropriationsforretning-den-17>

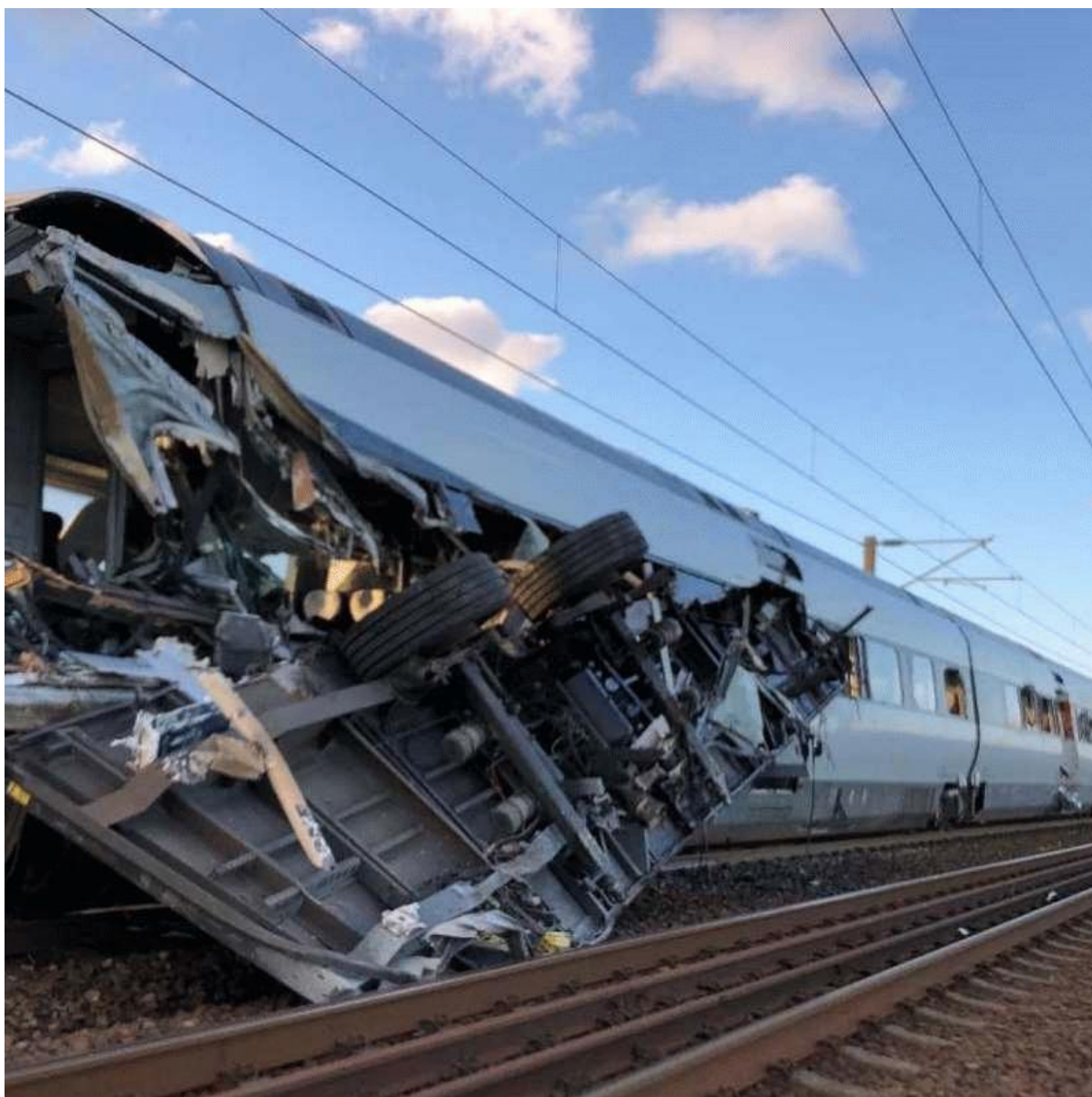
(BL)

UDLAND

DIVERSE

On 18/12 2019

Endelig rapport om Storebæltsulykke: Sættevognen var ikke låst ordentligt fast



Endelig rapport om Storebæltsulykke: Sættevognen var ikke låst ordentligt fast

Året var kun få timer gammelt, da danskerne stod op til nyheden om en af de værste togulykker herhjemme i nyere tid.

Den skete, da et lyntog og godstog den 2. januar kl. 7.29 mødte hinanden med hver omkring 120 kilometer i timen på den lave del af Storebæltsbroen.

Læs også: Otte dræbt og flere sårede i togulykke på Storebæltsbroen

En tom sættevogn fra godstoget, der havde revet sig løs, kolliderede med passagertoget og flåede en passagervogn op. Otte passagerer blev dræbt i ulykken og 18 personer blev kvæstet – heraf fire alvorligt.

Nu har Havarikommissionen sat det sidste punktum i sin granskning af hændelsesforløbet og slår fast, at sættevognstraileren med overvejende sandsynlighed var læsset korrekt med hovedbolten – den såkaldte kongetap – på plads i skamlen, men at låsen, der skulle sikre sættevognstraileren på lommevognen, ikke fungerede korrekt.

Læs også: Havarikommission: Godstog kan køre rundt med ulåste vogne, selv om alle regler er overholdt

...

Kilde: **onsdag 18. december 2019** 14:00, 2 timer siden

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/endelig-rapport-om-storeb%c3%a6ltsulykkes%c3%a6ttevognen-var-ikke-l%c3%a5st-ordentligt-fast/ar-BBY7ePd?li=BBr5MK0>

(BL)

Jernbanekalenderen 2020

Bogkatalog 2020

På den flotte kalender frister det med at blade den igennem og se hvilke billeder på siderne 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 og 24, der er bringes, i stedet at vente med at slå op siden den 1. i den pågældende måned. Der afløres her lidt om tre billeder:

Juni

2020

– juni-billedet med er MjbaD MY 28 blev fotograferet i km 32,0 mellem **Hed** (Hedensted) i km og **Vj** i km 25,7 af *Jen*. Den glatte flade bag den sidste godsvogn er et MF-tog i den modsatte kørselsretning, så der var få sekunder fra IKKE at kunne få et billede af godstoget!

Juli

2020

– billedet af DBCSC MZ 1459 + godsvogne er taget i **Sta** (Stallerup) oppe fra vejbroen med vejen med vejnavnet **Stallerupvej**. Før i tiden fortsatte strækningen S for vejbroen ligeud, men under anlæggelse **Gfa** og **Fa** til åbningen **tirsdag 14. maj 1935** der lavet dobbeltspor. **Sta** var således en kort tid en forgreningsstation med armsignaler.

August

2020

– **augustbilledet** viser udsigt over **Sundkær** med **Nobro** (Oddesundbroen) i baggrunden. Der er DSB MFB 5242+42, der kører tog L 726 (Ti-Fa) mellem **No** og **Um mandag 26. august 2019** kl. 8.00. Det er således et ægte **augustbillede!**

Toget befinder sig i km 9,6. Uden for højre side af billedet lå **Sy** (Oddesund Syd), hvorfra der eksisterede en færgeforbindelse til **No** i årene **1883-1938**.

Billedet er fotograferet oppe fra **Vejbjerggård** den femte morgen i træk med solskin kl. 8! Dét var en sjældenhed året 2019.

(BL)



**NISSEFAR
ANKOMMER TIL
LYDENS BY**

NISSEFAR KOMMER TIL BYEN

22. DECEMBER KLOKKEN 11.00

Jernbaneorkestret spiller op, når Nissefar ankommer til rådhuspladsen i Struer med juletoget. Her får han overrakte nøglerne til byens huse af borgmesteren.

Kilde: **Struer Ugeavisen**, onsdag . december 2019, side (BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

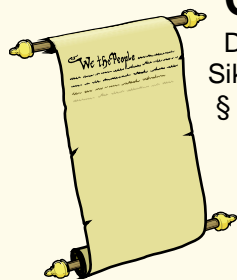
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved